RUTAS para CONOCER

los Pirineos

Los mejores itinerarios en CAMPER

Loli Flores y Mario Cruz

16 DONIBANE LOHIZUNE 66 RULA 8 Enveigt - Perpinyà ··· Audressein PERPINYÀ Urdós uz-Saint-Sauveur WARRO Erronkari aint-Lary-Soulan Baqueira Gavarnie Broto SOBRARB Castejón > CAP DE CREUS ALT EMPORDA Campo Bellver de Cerdanya Figueres **O**rganyà

ÍNDICE

Introducción	9
¿Cómo utilizar esta guía?	11
VERTIENTE SUR	
Ruta 1 Higer - Ansó	12
Ruta 2 Ansó - Laspaúles	32
Ruta 3 el Pont de Suert - Cap de Creus	66
VERTIENTE NORTE	
Ruta 4 Donibane Lohizune - Col d'Aubisque	88
Ruta 5 Col de Soulor - Portet d'Aspet	116
Ruta 6 Port d'Aspet - Ax-les-Thermes	146
Ruta 7 Pas de la Casa - Sant Julià de Lòria	166
Ruta o Envoigt Dorning	107



INTRODUCCIÓN

Nunca habíamos tenido esa sensación de libertad hasta que conseguimos nuestra camper. Cualquiera que disponga de una furgoneta preparada para viajar o haya vivido la experiencia compartirá ese sentimiento de decidir en cada instante hacia dónde dirigirte, de poder elegir la ruta en el último momento, de dormir donde te apetece, de circular por lugares espectaculares, de descubrir verdaderos tesoros escondidos, de huir de la masificación. Pues sí, viajar en furgoneta, camper, van o como quieras llamar a nuestro vehículo, te da una libertad que hay que vivirlo para entenderlo.

Montarte en la furgo, como nosotros llamamos a nuestra Volkswagen California, nos da la felicidad extrema. En ese momento sabemos que nos vamos. Nos miramos, miramos a las niñas, se nos pone esa sonrisa tonta y... carretera y manta. Da igual hacia donde nos lleve. Da igual...

Cuando disponemos de varias semanas para viajar, casi siempre nuestras vacaciones de verano, intentamos irnos lejos, por aprovechar los días. Pero hay tanto que ver tan cerca de casa, como en este viaje, Pirineos en camper. ¿Has pensado alguna vez lo genial que sería recorrer todos los Pirineos así, montados en nuestra furgo? Es una experiencia inolvidable por su naturaleza infinita, por conducir por carreteras nada transitadas que te llevan a rincones increíbles, por la paz que Pirineos transmite, por sus gentes, su gastronomía, su cultura y tradiciones... Es un viaje de esos que dejan huella.

Nuestra ruta por la vertiente sur podemos decir que ha sido nuestra transpirenaica en furgo, siguiendo el GR-11, el camino de largo recorrido que cruza los Pirineos por esta vertiente. Comenzando en Cabo de Higer y acabando en Cap de Creus el recorrido es espectacular. De los bosques casi impenetrables de la Selva de Irati a las montañas más altas de los Pirineos en el parque natural de Posets-Maladeta. En este viaje casi se suceden los parques naturales incluyendo los dos parques nacionales, Ordesa y Monte Perdido, primero, y Aigüestortes i Estany de Sant Maurici después. Existen numerosas rutas de senderismo para todas las edades. Y no nos podemos olvidar del patrimonio cultural, como el románico catalán o los pueblos tan encantadores de Navarra.

Por la vertiente norte nuestro viaje fue, prácticamente, siguiendo la *Route des Coles* (la Ruta de los Puertos). Este itinerario que salva 34 puertos de montaña, muchos de ellos etapa final del Tour de Francia, por carreteras estrechas, llenas de curvas y cambios de rasantes. Aunque está pensada para los amantes del ciclismo, es una magnífica manera de descubrir paisajes únicos. Esta vertiente se puede cruzar igualmente por el GR-10, con el cual coincidimos en algunas de las rutas de senderismo que realizamos. Esta es una tierra con mucha historia. Tierra de castillos y bastidas, de contrabandistas y de huidas marcadas por la Segunda Guerra Mundial. Tierra de una naturaleza brutal que enamora a cualquiera que la pisa.

Y no podemos olvidar nuestra querida Andorra, encajada entre montañas que esconde tanto que es imposible conocerla a fondo. Sus montañas, sus iglesias románicas, sus pequeños pueblos, sus miradores... hacen que quieras volver una y otra vez.



¿CÓMO UTILIZAR ESTA GUÍA?

En esta guía contamos nuestra ruta y lo hacemos de una manera que pueda ser útil a la hora de planificar tu propio viaje, que puede ser igual o diferente. Es lo que tiene viajar en camper, que puedes cambiar de idea y camino las veces que quieras.

Además de nuestro recorrido hablamos sobre lugares de pernocta que encontramos en el camino y distintas rutas de senderismo que realizamos.

Ten en cuenta una serie de cosas:

- * Viajamos en familia por lo que las rutas de senderismo son aptas para niños. Puede que haya alguna que sea algo más complicada. En la descripción de éstas mencionamos el nivel de cada una de ellas de modo de orientación.
- * Dejamos un QR en los trekkings para que se pueda escanear. En nuestro blog https://viajandoenfurgo.com podemos descargar los tracks.
- * Los lugares de pernocta que señalamos en la guía son áreas de autocaravana, campings o lugares permitidos para dormir en los que hemos pasado la noche o creemos que pueden ser tranquilos para ello. Hay miles de rincones en los que quizá se pueda dormir, pero es un tema tan subjetivo que preferimos que sea cada cual quien decida. Los lugares propuestos vienen acompañados por las coordenadas gps, precedidas por el icono \(\beta\).
- * La ruta en camper está pensada para finales de primavera, verano y principio de otoño. Muchas de estas carreteras son inaccesibles en invierno y quedan cortadas por la nieve. Antes de aventurarnos es mejor consultar el estado de las carreteras.

Solo queda disfrutar de la lectura y que resulte práctica para que cada cual monte su propia aventura por Pirineos en camper.

¿Nos vamos?





Para subir al monte Jaizkibel la ruta más corta y más bonita, en paralelo a la costa, es tomar la estrecha carretera barrio Gornutz-Montaña que nos deja en la misma cima en 4,5 kilómetros. La manera más sencilla es atravesar Hondarribia y ascender por la GI-3440, que nos llevará hasta la ermita y seguidamente al fuerte. Entre ambos hay una explanada utilizada como aparcamiento (43.368585, -1.820588), el cual es un tranquilo lugar para pernoctar.

Nuestro próximo destino es Zugarramurdi, dentro de la comarca de Xareta. Después de volver a bajar hasta Hondarrabia y bordear









Los lagos de Astún

Esta ruta es ideal para hacerla en familia, ya que tiene el aliciente del paseo en telesilla desde Astún. La ruta discurrirá entre España y Francia, con espectaculares vistas a ambos lados de la frontera. Para llegar hasta aquí salimos de Canfranc-Estación hacia el norte por la N-330a. Una vez dejado Candanchú a la izquierda y antes de llegar al puerto de Somport, cogemos la carretera que sale a la derecha, que nos llevará a pie de las pistas de Astún.

Dejamos el coche en el aparcamiento de la estación de esquí y tomamos el telesilla que nos eleva hasta el Ibon de las Truchas, a 2.174 metros. Desde aquí comenzamos a andar por la pista que desciende ligeramente hasta el Ibon del Escalar, a 2.070 metros, y después de bordearlo por el este acometemos el ascenso hasta el Col des Moines. o Puerto de Jaca, a 2.220 metros. A partir de este lugar caminaremos por territorio francés.





DISTANCIA TOTAL:
10,4 km
DESNIVEL
ACUMULADO:
540 m
DURACIÓN:
2 h 40 min
DIFICULTAD:
Baja



Sólo llegar al Col des Moines y contemplar las vistas con el Pic du Midi d'Ossau ya merece la pena. Desde aquí el camino desciende mientras quedan a un lado el Lac Casterau y el Pic Casterau, para alcanzar el fondo del valle y volver a subir hasta el imponente Lac Bersau (2.100 m). La ruta continúa en dirección al refugio de Ayous y Lac Gentau. Después de pasar junto a una fuente ganamos un mirador desde donde

podemos contemplar el refugio y el gran lago Gentau en el fondo del valle, pero como el tiempo se estaba complicando y amenazaba tormenta, decidimos no bajar v darnos la vuelta. Regresamos por el mismo camino que a la ida. Según volvíamos, las nubes entraban por la parte inferior de los valles y nos perseguían mientras veíamos los relámpagos destellar entre las montañas. Todo un espectáculo.

ver por miedo a que por el mal tiempo tuvieran que cerrar el telesilla y nos tocase bajar a pie, pero conseguimos llegar a tiempo. Al ir v venir por el mismo camino, cada cual puede decidir hasta donde llegar en función de las ganas de andar y el tiempo disponible, pero al menos recomendamos llegar hasta el Col des Moines para contemplar las vistas del lado francés, que son espectaculares.

Nos dimos prisa en vol-



Es casi obligatorio recorrer pueblo tras pueblo y una a una las iglesias románicas tan bien conservadas, nueve templos, patrimonio mundial de la Unesco. v cada uno con algo que lo hace único. La que más sorprende es. sin duda. Sant Climent de Taüll, no solo por el edificio en sí, sino también por sus pinturas románicas. Allí contemplamos el famoso Pantocrator, icono del arte románico. Después de desplazar las pinturas románicas al museo nacional de Arte de Cata-

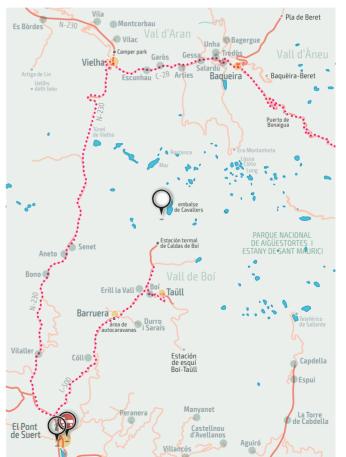
lunya, se pintaron unas réplicas en veso que han ido perdiendo intensidad. Pero ahora podemos imaginarnos cómo podrían lucir las pinturas originales en el ábside gracias a un vídeomapping que las recrea. Todo un espectáculo que no hay que perderse. Es imprescindible la visita al centro del románico de Vall de Boí, ya que es la meior manera de entender el románico catalán que tuvo aquí su auge hace más de mil años. Por la carretera L-500 dejamos atrás Barruera

y, en dirección a la presa de Cavallers, encontramos un desvío a la derecha que nos lleva a Aigüestortes, hasta el aparcamiento Palanca de la Molina. Podemos comenzar a ascender a pie o contratar los servicios de un taxi autorizado que nos subirá hasta el Planell d'Aigüestortes. En ese lugar comienza la ruta Estany LLong y si la continuamos hacia el Portarró d'Espot, podremos ver el Estany de Sant Maurici y los Encantats desde el mirador. ⊕.vallboi.cat

ITINERARIO

EL PONT DE SUERT, TAÜLL, PALANCA de la MOLINA, VIELHA, Port de BONAIGUA, SORT, LA SEU D'URGELL, RIPOLL, OLOT, SANTA PAU, BESALÚ, CAP de CREUS

En nuestra ruta el siguiente destino sería el parque nacional de Aigüestortes i Estany de Saint Maurici. Si accedemos desde La Ribagorza oscense lo ideal es entrar por Vall de Boí, que atesora verdaderas joyas del románico. El valle es precioso; quizá las montañas que lo





RUTA 3



Oonibane Garazi

La villa medieval de Donibane Garazi [Saint-Jean-Pied-de-Port], desde que se fundó en el siglo XII por el rey de Navarra, ha sido una ciudad clave por su ubicación. Cruce de caminos entre norte v sur, este y oeste, y etapa importante del Camino de Santiago, esta villa se convirtió en una ciudad de artesanos y comerciantes. De norte a sur nos topamos con la Puerta de Santiago, la entrada histórica de los pere-

grinos que se dirigían a Santiago de Compostela, declarada patrimonio de la Humanidad por la Unesco. Por ella cruzaban las murallas medievales para atravesar todo el pueblo y salir por la Puerta de España camino de Orreaga [Roncesvalles]. Nada más entrar en la villa, a la izquierda se encuentra el camino pavimentado y empinado que accede a la Ciudadela. Se encuentra ubicada en la cima de la colina de

Mendiguren. La fortaleza fue construida en el siglo XVII. Fue reformada por Vauban, un ingeniero militar de la época que dejó huella en otras fortificaciones de los Pirineos como en Mont-Louis o Villefranche-de-Conflent. A su puerta existe un mirador con vistas a la ciudad y a todas las montañas verdes que la protegen. Desde la Puerta de Santiago parte el camino de ronda. Recorre parte de

las murallas medievales. una manera de imaginar el pasado militar de la ciudad y poder verla desde las alturas. La calle empinada de la Ciudadela es una muestra de cómo era una calle en una villa medieval. Las viviendas se caracterizan por sus entramados típicos de la zona y por sus dinteles esculpidos con distintos símbolos. Ahora encontraremos muchos albergues para peregrinos.

Baiando desde la Puerta de Santiago llegamos a la iglesia Notre-Dame du Bout du Pont, uno de los edificios góticos más importantes del territorio. En nuestro recorrido por la ciudad cruzamos el río Errobi [Nive]. Éste es uno de los puntos más fotografiados. Desde el camino que lleva a la plazoleta de Eiheraberri por la ribera del río, hay unas vistas preciosas del puente. Además es un lugar tranquilo para tomar un tentempié, alejados de todo el turismo que visita Donibane Garazi. Para terminar nuestro recorrido cruzamos la calle de España para salir por la puerta de su mismo nombre. Antiguamente esta calle estaba fuera de las murallas. Era el lugar donde se agrupaban los artesanos. Prueba de ellos son algunos dinteles que indican el

oficio del propietario de la vivienda. Ahora es la calle comercial, con tiendas y restaurantes con una estética muy cuidada. Como edificios civiles importantes cabe destacar la cárcel de los Obispos y la casa de los Estados de Navarra.

Aunque según las fechas podemos coincidir con mucha gente visitando la ciudad, merece mucho la pena dedicar un día a conocer Donibane Garazi. Para que nuestra visita sea mucho más cómoda. existen dos áreas de autocaravanas. Al norte, al lado del frontón Jaï-Alaï (43.165245, -1.232111). v al sur el área de autocaravanas du Fronton 🖃 (43.157683. -1.234356). ambas de pago. También hay un pequeño camping municipal. Info: @.saintjeanpieddeport-paysbasque-tourisme.com



RUTA

Pont d'Espagne - refugio Oulettes de Gaube

Cauterets.

El Pont d'Espagne va



Esta ruta nos adentrará en el corazón del parque nacional de los Pirineos, a través del valle de Gaube, para llegar a contemplar la cara norte del Vignemale (3.298 m), el pico más alto de la vertiente norte pirenaica. Posiblemente es uno de los lugares más impresionantes del Pirineo.

aparcamiento del Pont

d'Espagne, una de las

puertas de entrada al

parque nacional. Hasta

este lugar llegamos por la

carretera que sale desde

es un espectáculo en sí mismo. Grandes torrentes de aguas cristalinas encañonados caen en cascadas por doquier, lo que hace que nos sintamos sobrecogidos por el estruendo y la fuerza del agua. Es punto de partida de infinidad de paseos familiares, así como también de grandes travesías de montaña. La ruta que proponemos es de dificultad media, no por cuestiones técnicas, sino por su considerable

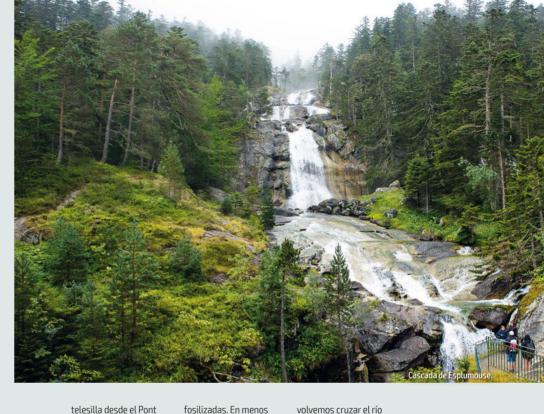
longitud y desnivel. Desde el aparcamiento caminamos por la pista asfaltada o bien por los paseos peatonales que discurren junto a las cascadas hacia la Hotellerie du Pont d'Espagne. Un poco antes de llegar a esa zona de restauración veremos un camino a mano izquierda que nos indica Lac d'Gaube, Todo el camino está señalizado por las marcas rojiblancas del GR-10. Para llegar al Lac d'Gaube también se puede tomar una telecabina y un



DISTANCIA TOTAL:

16 km
DESNIVEL
ACUMULADO:
660 m
DURACIÓN:
5 h
DIFICULTAD:
Media





telesilla desde el Pont d'Espagne, que da mucho juego si vamos con niños muy pequeños. El comienzo resulta ser una de las partes más duras ya que el camino se empina y suele estar bastante masificado. Se inicia con unos zigzags pedregosos que nos hacen ganar altura rápidamente. Después la pendiente suaviza y atraviesa una parte del bosque en la que vemos unas curiosas formaciones en las rocas que parecen raíces

fosilizadas. En menos de una hora llegamos al Lac d'Gaube. Ya se puede divisar el macizo del Vignemale a lo lejos si las nubes lo permiten. Rodeamos el lago por la derecha y continuamos valle arriba. Poco después de dejar atrás el lago el camino pasa al otro lado del río por un puente y comienza a ganar pendiente hasta llegar a ver la cascada de Esplumouse. Una vez superada, la pendiente se torna más suave. Poco después

por un puente hecho con vigas de hierro y tablones. En esta zona es fácil ver marmotas que se paran a observarnos a una distancia prudencial. Desde este punto quedan unos cincuenta minutos para llegar al refugio de Oulettes de Gaube, desde el que contemplar todo el circo glaciar a los pies del majestuoso macizo del Vignemale. Retornamos por el mismo camino hasta el Pont d'Espagne.



mos encontrar un camping y centro vacacional de cabañas de madera llamado "La Taillade de Montsegur", que dispone de un área de autocaravanas a un precio muy asequible y con opción a usar los servicios del centro como la piscina (42.880322, 1.893898).

Después de conocer Montsegur y su castillo no podíamos dejar de visitar otro castillo importante en la historia cátara, el castillo de Foix. Para ello volvimos sobre nuestros pasos hasta llegar de nuevo a D117 que nos conduce directamente a Foix.

Foix es una bonita ciudad medieval, de calles estrechas y con mucha vida. Restaurantes, tiendas de souvernirs y comercios artesanos atrincherados en edificios de fachadas coloreadas la convierten en un lugar perfecto para recorrerlo despacio. Pero sin duda, el castillo de Foix, situado sobre la cima de un pico rocoso, en la confluencia de los ríos Arièja y Arget, destaca sobre el resto de la ciudad.

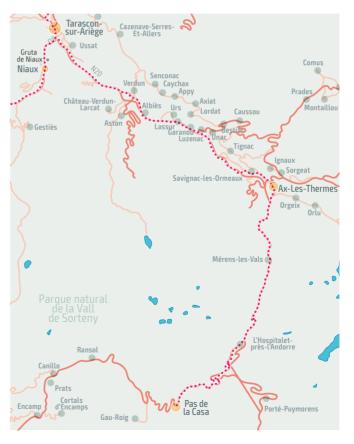
La visita al castillo es casi obligada. Si viajamos con niños lo recomendamos. Comienza con un recorrido por el museo interactivo donde nos explican (no olvidemos de pedir la audioguía gratuita) la historia de los condes de Foix, castillo, ciudad y comarca... a través de juegos y contenido interactivo. Como dato curioso, aquí se fra-

guó el principado de Andorra, del que actualmente el presidente de Francia y el arzobispo de Urgell son copríncipes.

La segunda parte de la visita consiste en recorrer el castillo. Pasamos por distintas salas recreadas como en la Edad Media para imaginarnos cómo era la vida cotidiana en la fortaleza. Se reparten el espacio talleres donde los más pequeños podrán aprender sobre los oficios más característicos de la época (herrero, cantero...) o incluso ver cómo funcionaban la máquinas de guerra como una catapulta.

Más información: .foix-turismo.es

La ruta continúa hacia el sur, a la búsqueda de nuevo de las montañas. La N 20 nos lleva directamente a los Pirineos orientales.



Al refugio de Fontverd por Vall del Madriu-Perafita-Claror







DISTANCIA TOTAL: 11 km DESNIVEL ACUMULADO: 400 m DURACIÓN: 3 h DIFICULTAD: Media-Baja

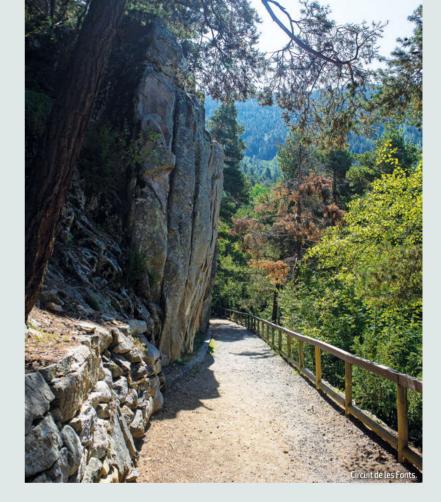
Con esta ruta podremos adentrarnos un poco en el valle del Madriu. El valle de Madriu-Perafita-Clarol está declarado patrimonio de la humanidad por la Unesco por su valor paisajístico.

Comenzamos la ruta en el aparcamiento del Circuit de les Fonts, al cual se accede por la carretera de Engolasters. Está en una curva justo antes de

llegar al Lago de Engolasters. Si el aparcamiento está completo, existe otro de pago en el lado opuesto de la carretera. Marchamos por el Circuit de les Fonts o Camí dels Matxos, que coincide con el GR-11, por el que ascendemos hasta Coll Jovel en poco más de media hora. Por el camino encontramos varias fuentes y un mirador

desde el que divisar todo el valle de Valira. All llegar a Coll Jovell tenemos dos opciones: bajar hacia el río Madriu y la Borda de Ramió, o tomar otro camino que va a media altura hasta el refugio de Fontverd, el Camino del Solà de Ràmio. Decidimos hacer la ida por Ramió y la vuelta por el otro camino y creo que la decisión fue acertada,





va que la bajada desde el collado hasta Ramió resultó bastante intensa Una vez descendida la ladera hasta las inmediaciones de la Borda, seguimos remontando el río Madriu por el GR-11 durante unos cuarenta minutos hasta llegar a al refugio de Fonverd,

que como todos los refugios de Andorra, se encuentra perfectamente conservado y equipado. Desde el refugio podemos seguir hacia la parte alta del valle, donde encontraremos multitud de lagos y picos, pero a estas alturas del viaje las fuerzas y los aparcamiento.

ánimos nos empezaban a flaquear, por lo que decidimos volver. Retornamos por el camino del Solà de Ràmio, más aéreo y con mejores vistas que el de la ida, hasta llegar a Coll Jovel, y de nuevo por el Camí dels Matxos hasta el



una ciudad medieval que se encuentra al pie del macizo del Canigó y en la confluencia de tres valles, Têt, Cadí y Rotja. Construida en paralelo al río Têt, fue fundada en el siglo XI y reforzada por Vauban en el siglo XVII para defender

la población y la comarca.

Vilafranca de Conflent es

De planta alargada, adaptada al estrecho valle, Vilafranca es una de las fortificaciones de Vauban declaradas patrimonio de la humanidad por la Unesco. Lo cierto es que conserva un patrimonio excepcional. Entrar a la ciudad por alguna de sus puertas de las murallas, abiertas para el viajero, es transportarse a otra época de inmediato. Se puede visitar la cerca, única en su tiempo. El muro defensivo de la ciudad medieval fue duplicado por Vauban, quien diseñó dos niveles, el inferior con cubierta abovedada y el superior

protegido con un tejado de madera y pizarra. No hay que dejar de pasear por sus dos calles principales, Saint-Jean y Saint-Jacques. Algunas de las fachadas de las casas han sido declaradas monumentos históricos. Locales de artesanos, tiendas de recuerdos o

nica de Santiago, con su preciosa portada esculpida en mármol rosa del siglo XII. Atravesamos las murallas por el norte y cruzamos el puente de Santiago, que salva el Têt, para acceder al Fort Libéria después de subir por las escaleras subterráneas conocidas por las "de los mil peldaños", aunque realmente tenga 734. Este fuerte está situado en la ladera norte del valle, vigilante. Fue construido por Vauban y fortificado en el siglo XIX por orden de Napoleón III. Dispone de unas vistas impresionantes del valle del Têt v del Cadí. Y para disfrutar de ellas sin tener que subir tantos escalones. podemos contratar el servicio 4x4 que nos deja en el mismo fuerte. Fuera de la villa amurallada, situados en las murallas del sur y al otro lado de la carretera N116, se encuentra Cova Bastera, una cueva natural que Vauban decidió fortificar para integrarla

restaurantes se mezclan con profusión, cada uno con un letrero de forja colocado en la fachada que nos da pistas sobre cuál es su actividad. Sale al paso de nuestro paseo la iglesia romá-



en el sistema defensivo de la ciudad. La entrada es gratuita. Si continuamos por la N116, dejamos a la izquierda la villa con sus murallas y bastiones, y giramos a la derecha en la rotonda para tomar la D116. A unos trescientos metros se encuentra la Grotte des Grandes Canalettes, considerada como una de las cuevas más bellas de Francia; "la Versalles subterránea" le llaman. En julio v agosto hav un espectáculo en 3D con luces. imágenes v sonido en el interior, un añadido más para visitar la cueva. Y no hay que olvidar que desde aquí parte el Tren Amarillo hacia la Cerdanya. Queda patente que los siglos concentrados en Vilafranca de Conflent le

dan un valor incalculable.

RUTA 8