



INTRODUCCIÓN

Somos Arkaitz y Nagore, una pareja del Goierri guipuzcoano. Siempre nos ha gustado pasar las vacaciones de camping en camping, disfrutando de la naturaleza y del placer de decidir en el momento nuestro siguiente destino. Así que en cuanto pudimos nos hicimos con una furgoneta, lo que ha permitido que nos movamos, viajemos y conozcamos nuevos lugares a nuestro aire.

Hemos viajado por toda Euskal Herria, también por otros países, lo que nos ha inspirado para crear el blog ehfurgo.eus, un sitio web que tiene dos objetivos principales: compartir los viajes que realizamos y que esa información sea útil para otros (como han sido otros blogs); y conocer mejor y dar a conocer el amplio territorio de Euskal Herria.

Con ese mismo objetivo nace este libro. Además de las inevitables y muy recomendables visitas a las capitales y lugares más conocidos, encontraréis planes de fin de semana en los que poder profundizar en la experiencia de conocer diferentes valles, pueblos y rincones que tal vez no sean tan conocidos, pero que merecen formar parte de nuestros planes. Por supuesto que, al recoger la información práctica en todo el libro, hemos tenido en cuenta los aspectos específicos que harán que el viaje en furgoneta sea una experiencia sin igual y muy cómoda. Así, por ejemplo, hemos marcado los lugares para dormir en furgoneta y otras visitas de interés.

ESKERRAK:

Familiari.

Bidean zehar ezagutu ditugun ameslari guztiei.

Gomendio ezin hobek eman dizkiguten lagunei.

Gure proiektuan sinistu eta bidelagun izan ditugunei.

ARABA



Elvillar (Rioja Alavesa), rodeado de viñedos.

RUTA 1 MONTAÑA ALAVESA



Bujanda.

ITINERARIO

DONE BIKENDI HARANA [San Vicente de Arana], KONTRASTA, SANTIKURUTZE KANPEZU [Santa Cruz de Campezo], KORRES, IZKI, ARRAIA-MAEZTU, ANTOÑANA, BUJANDA, BERNEDO, URIZAHARRA [Peñacerrada].

Entre las cuadrillas o comarcas de Araba, la Montaña Alavesa es una de las más desconocidas. Este valle, situado entre los montes de Izki y las sierras de Kodes y Lokiz, será una agradable sorpresa para el visitante, que cuenta con hermosos pueblos y espacios naturales. Las villas medievales de Antoñana y Urizaharra [Peñacerrada], la vía verde del Vasco-Navarro y el patrimonio histórico de Kanpezu, Bernedo y Maeztu son sus principales atractivos.



Murallas de Kontrasta.



Via Verde Vasco-Navarro

RUTA
1

A las afueras de Antoñana, al otro lado del río y la carretera, se encuentra el centro de interpretación de la vía verde del Ferrocarril Vasco-Navarro. Un tren que en su día tuvo gran importancia para la comarca y que sus vecinos conocían como el "trenecico". Estuvo en funcionamiento entre 1927 y 1967 y unía Lizarra, Gasteiz y Bergara a través de la Montaña Alavesa. En la estación de Antoñana, algunos vagones han sido acondicionados

como centros de interpretación. Llamen la atención desde lejos, ya que están pintados con un grafiti o mural con colores vivos. En el primer vagón se encuentra la oficina de turismo de Montaña Alavesa. En la segunda, se repasa la historia del *trenecico*, y también se informa sobre los recorridos tanto a pie como en bicicleta por el parque natural de Izki y por toda la comarca. El tercer y último vagón representa cómo era el tren, con los

muebles, uniformes y billetes que se usaban, entre otros objetos. El lugar de aquella vía férrea lo ocupa ahora el camino verde que atraviesa toda la comarca y que permite conocer el valle tanto a pie como en bicicleta. El recorrido completo, de 123 kilómetros de longitud, está dividido en tres tramos. En la comarca atraviesa Arraia-Maeztu, Antoñana y Kanpezu. A lo largo del camino se han acondicionado lugares de descanso y merenderos.



Se puede acceder al valle desde los puertos de Azazeta y Opakua, o por Lizarra [Estella]. Nosotros hemos venido por Agurain y Opakua. En el alto de Opakua hay paisajes y paseos preciosos, pero tenemos mucho que ver y hemos decidido seguir adelante. En el camino nos ha llamado la atención un pequeño pueblo llamado **Kontrasta**, donde hemos hecho la primera parada.

Está situado a 825 metros de altitud en la falda del puerto de Opakua. Una iglesia fortificada da la bienvenida y nos da acceso al pueblo a través de un arco. La torre tiene troneras y saeteras, señal de que fue construida para la defensa.

El pueblo obtuvo el título de villa en 1256. Todo el pueblo estuvo amurallado; aún conserva la cerca en varios tramos.

Más adelante nos hemos encontrado con **Done Bikendi Harana** [San Vicente de Arana].



Done Bikendi Harana.